 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 322 del 25 de febrero de 2025

Tema: Seguridad vial en el Distrito Capital y actores involucrados.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital, prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54, modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.

Citados:

- Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad
- Pedro Orlando Molano Pérez, Director Instituto de Desarrollo Urbano
- Pedro Orlando Molano Pérez, Director (E) Unidad Administrativa de Mantenimiento Vial
- Natasha Avendaño García, Gerente Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

Invitados:


- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital de Bogotá
- Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital
- Andrés Castro Franco, Personero de Bogotá

Cuestionario:

Preguntas para la Secretaría Distrital de Movilidad:


- Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025, sírvase informar:
 - Número de vehículos registrados discriminados según su tipo.
 - Número de accidentes de tránsito discriminados según el tipo de vehículo.
 - Número de muertes en accidentes de tránsito discriminados según el tipo de vehículo.
 - Número de lesionados en accidentes de tránsito discriminados según el tipo de vehículo.
 - Número de comparendos impuestos discriminado según el tipo de vehículo e infracción cometida.
- Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 y para cada tipo de vehículo en la ciudad, sírvase hacer un ranking de los cinco (5) comparendos más impuestos.

Proposición No. 322 del 25 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


3. Para las vigencias 2024, 2025, 2026 (preliminar) y 2027 (preliminar), sírvase indicar cuál es el presupuesto destinado por esta Administración para la seguridad vial. Sírvase informar en qué rubros específicos se distribuye la inversión.
4. Sírvase indicar si la entidad ha llevado a cabo una estimación del impacto económico que generan los accidentes de tránsito en Bogotá, considerando aspectos como la pérdida de productividad y la afectación a la fuerza laboral.
 - a. Si su respuesta es afirmativa, sírvase explicar la estimación del impacto económico que generan los accidentes de tránsito en la ciudad.
 - b. Si su respuesta es negativa, sírvase explicar las razones por las cuales la entidad no ha llevado a cabo dicha estimación en la ciudad.
5. Sírvase indicar cuáles son los corredores viales con mayor ocurrencia de accidentes de tránsito. Sírvase indicar si existe alguna priorización de intervención en estos corredores viales y si se está llevando a cabo alguna medida diferenciada.
 - a. En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar la priorización de intervención que se ha realizado en estos corredores viales y las medidas diferenciadas que se han implementado.
 - b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se ha hecho una priorización de intervención en los corredores viales con mayor ocurrencia de accidentes de tránsito ni se han implementado medidas diferenciadas.
6. ¿Sírvase indicar qué parte del presupuesto de la Secretaría ha sido asignada a mejorar la infraestructura vial destinada a:
 - a. Motociclistas.
 - b. Ciclistas.
 - c. Peatones.
7. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025, sírvase indicar cuánto dinero se ha destinado a campañas de concientización y educación vial enfocadas en motociclistas.
8. Para las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024, sírvase indicar cuál ha sido el cálculo del impacto económico derivado de los accidentes de tránsito en la ciudad.
9. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025, sírvase indicar qué porcentaje del presupuesto y del cuerpo de agentes de tránsito se ha implementado e implementa en actividades de vigilancia y control para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito.

Proposición No. 322 del 25 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 10.** Sírvasse indicar si se han realizado estudios sobre la relación costo-beneficio de implementar fotomultas u otras tecnologías con el fin de mejorar la seguridad vial en la ciudad.
- En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar los estudios que se han realizado y los resultados que se han obtenido.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han realizado dichos estudios.
- 11.** Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuánto ha sido el costo anual de la instalación y mantenimiento de la señalización vial en la ciudad.
- 12.** Sírvasse informar si se cuenta con un análisis financiero sobre los costos generados por accidentes de tránsito causados por conductores bajo la influencia del alcohol o sustancias psicoactivas.
- En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar el análisis financiero que se ha realizado y los resultados que se han obtenido.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se ha realizado dicho análisis.
- 13.** Sírvasse explicar qué estrategias económicas ha implementado la Secretaría para promover medio de transporte más seguros para (i) motociclistas y (ii) ciclistas.
- 14.** Sírvasse explicar si la entidad está contemplando algún tipo de restricción a la movilidad, ambiental o estrategia para organizar los flujos de motocicletas en la ciudad.
- 15.** Sírvasse indicar cuál es el procedimiento, los trámites y el tiempo estimado para llevar a cabo la demarcación y señalización de vías tras intervenciones en la malla vial.
- 16.** Sírvasse indicar qué proporción de la malla vial de Bogotá cuenta con medidas de disminución de velocidad, y explicar si existen planes para modificar las condiciones de dichas medidas en la Administración actual.
- 17.** Sírvasse indicar cuáles son los proyectos viales previstos para la disminución de la velocidad del tráfico en Bogotá. Para cada proyecto, especifique los tramos, la justificación de cada intervención, el presupuesto asignado y los contratos celebrados para su ejecución.

Proposición No. 322 del 25 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

18. Sírvase indicar qué medidas está adelantado la entidad para evitar que las motos eléctricas circulen por las ciclorrutas o ciclovías de la ciudad.

- a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué la entidad no está adelantando medidas para evitar la circulación de motos eléctricas por las ciclorrutas o ciclovías de la ciudad.

19. Sírvase indicar si existe algún tipo de registro o estudio que cuantifique el número de ciclomotores de dos tiempos que circulan en la ciudad.

- a. En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar dicho registro o estudio, e indicar el número de ciclomotores de dos tiempos que circulan por la ciudad.
- b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existe dicho registro o estudio.


20. Durante las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos comparendos han sido impuestos a los ciclomotores de dos tiempos (desagregando la información por tipo de multa) y cuántos de estos vehículos han sido inmovilizados ((desagregando la información por tipo de sanción).

21. Sírvase indicar si la entidad está implementando o contemplando implementar algún tipo de restricción a la movilidad o estrategia para reducir y/o restringir el número de ciclomotores de dos tiempos que circulan en la ciudad.

- a. En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar el tipo de restricción o estrategia de movilidad que se está implementando o contemplando implementar para reducir y/o restringir la circulación de este tipo de vehículos en la ciudad.
- b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se ha implementado o contemplado implementar este tipo de restricciones o estrategias para reducir y/o restringir la circulación de ciclomotores de dos tiempos en la ciudad.

22. Sírvase explicar las medidas que ha trabajado la entidad con las plataformas de mensajería y domicilios para mejorar la seguridad vial, como consecuencia de los riesgos que generan los comportamientos de algunos repartidores que conducen ciclomotores de dos tiempos en la ciudad.

Proposición No. 322 del 25 de febrero de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

23. Sírvasse indicar si la Secretaría ha realizado algún estudio que cuantifique el impacto de los mal parqueados en la ciudad sobre la movilidad, seguridad vial, congestión vehicular y pérdida de productividad.
- En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar dicho estudio y los resultados que han sido obtenidos.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no se han realizado dichos estudios.
24. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025, sírvase indicar el número de comparendos que han sido impuestos en los siguientes casos:
- C02 - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos, sírvase desagregar la información por tipo de vehículo.
 - C14 - Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, sírvase desagregar la información por tipo de vehículo.
 - C35 - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes (sírvase desagregar la información por tipo de vehículo).
 - D17 - Cuando se detecte o advierta una infracción a las normas de emisión contaminantes o de generación de ruido por vehículos automotores, sírvase desagregar la información por tipo de vehículo.

Preguntas para la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá:

- Sírvasse indicar si la entidad cuenta con algún procedimiento o protocolo para identificar y reparar los andenes, las ciclorrutas o las vías que quedan afectadas luego de que finalizan sus obras en la ciudad.
 - En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar dicho procedimiento o protocolo.
 - En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué la entidad no cuenta con dicho procedimiento o protocolo.
- Sírvasse indicar cuál es el tiempo promedio que le toma a la entidad reparar los andenes, las ciclorrutas o las vías que quedan afectadas luego de que finalizan sus obras en la ciudad.
- Sírvasse indicar si la entidad cuenta con un registro de los andenes, las ciclorrutas o las vías que deben ser reparadas luego de que finalizan sus obras en la ciudad.
 - En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar dicho registro e indicar, a la fecha, cuántos andenes, ciclorrutas y vías están pendientes de reparación como consecuencia de las obras que adelantó la entidad.

Proposición No. 322 del 25 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

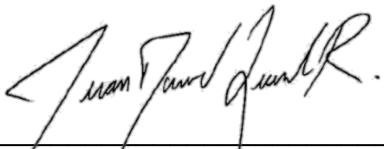
- b. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué la entidad no cuenta con dicho registro.

Preguntas para el Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa de Mantenimiento Vial:

1. Sírvase indicar si la entidad recientemente ha hecho alguna modificación a las especificaciones técnicas de espacio público y malla vial para mejorar las condiciones de seguridad vial
 - a. En caso de que su respuesta sea afirmativa, sírvase explicar dichas modificaciones.

Cordialmente

Firmas



Juan David Quintero
Partido En Marcha
H.C. Citante



David Saavedra
Partido En Marcha
H.C. Vocero